**Tata Safari Storme**

**Specifications**

|  |  |
| --- | --- |
| Moteur | Moteur 2179 cc, 16 soupapes DOHC Varicor à double turbo variable |
|  |
| Puissance maximum | 110 kW à 4000 tr/min |
|  |
| Couple max. | 320 Nm à 1700-2700 tr/min |
|  |
| Direction | Hydraulique assistée |
|  |
| Transmission | G-76(Mark II) 5 synchroniseurs-manuels avec les suramplificateurs de vitesse |
|  |
| Longueur x largeur x hauteur (mm) | 4655 x 1965 x 1922 |
|  |
| Empattement (mm) | 2650 |
|  |
| Garde au sol (mm) | 200 |
|  |
| Diamètre de pneu | 31 X 10,50 R15 Pneus Radiaux |
|  |
| Vitesse max. (km/h) | 160 |
|  |
| Espace à bagages | largeur 1000 x longueur 800 |

**Equipement Standard/En Option**

**Sécurité**

* Airbags - conducteur et passager
* ABS avec EBD
* Différentiel à patinage limité
* Verrouillage central à télécommande
* Phares antibrouillard avant et arrière
* Appuis-tête réglables pour sièges avant
* Interrupteur par inertie
* Moteur anti-démarrage
* Poutres latérales de protection de l’intrusion sur 4 portes à protéger de choc de côté
* Braquage d’enfant sur toutes les portes

**Confort**

* Double climatisation ayant le contrôle manuel et la soufflerie séparée (cachée) montée au toit pour les passagers arrières
* Faible rayon de 5.4 mètres du dégagement pour virage rend la conduite et les manœuvres beaucoup plus facile dans les conditions de circulation
* Points intégrés de chargement des gadgets sur les sièges de premier, deuxième et troisième rangs
* Colonne repliable et démontable de direction
* Système de stationnement en marche arrière
* ESOF (changement électronique à la volée) vous permet de passer de 2 RM à 4RM même en déplacement
* ORVM de fermeture à command électrique avec l’indicateur de virage
* Chauffage /dégivrage
* Vitres électriques
* Réglage du support lombaire pour le siège conducteur
* Lecteur CD avec radio FM / AM antenne externe
* Lavage et essuyage de la vitre arrière
* Dégivrage de la vitre arrière
* Cendrier et allume-cigares à l'avant et à l'arrière
* Lève-vitres "one touch down"
* Eclairage "follow me home"
* Feux auto repérage parking

**Elégance**

* Roues en alliage
* Conception du capot de bosse de puissance
* Évolué par la conception contemporaine d’extérieure avec nouveau la calandre à front, le parement latéral, nouvelles lampes de projecteur et toute nouvelle présentation arrière
* Becquets conçus aérodynamiquement, nouvelles poignées de porte tirage, et les étapes-pieds latérales conçues ergonomiquement
* Décor de tableau de bord et des garnitures de porte en finition de bois
* Volant de direction gainé en cuir et le pommeau de vitesse en forme avec la garniture en chrome
* Système d’échappement double et les rails de toit nouvellement conçus